

BUS FLEET SOLUTION S.R.L.

IMPRESA SOCIALE

VIA XXIV MAGGIO 315 - ISERNIA (IS)

P.iva 00915910947

al Comune di Campiglia Marittima

Oggetto: Relazione Lavoratori Campiglia Marittima

Spett.le Amministrazione Comunale,
come da accordi presi, sia con la S.V. che con i lavoratori per Vs. tramite, abbiamo formalizzato delle proposte di assunzione agli ex lavoratori, dai quali, ad oggi non abbiamo ottenuto alcun riscontro, se non una nota inviataci per conoscenza, indirizzata tra l'altro a voi, che denigrava il lavoro offerto.

Come è sicuramente di vostra conoscenza, il servizio di trasporto scolastico è soggetto a variazioni, che ne pretendono una maggiore razionalizzazione e contestualmente ci impongono, eticamente, di migliorare sotto un profilo di efficienza e di dare risposta ai bisogni reali dell'utenza (cittadinanza del Comune di Campiglia Marittima); in quest'ottica, come sicuramente vi avrà informato l'Ufficio Scuola, si è concertato l'introduzione del servizio pre e post scuola, dato che la riduzione dell'utenza ha portato necessariamente alla riduzione dell'orario di lavoro dei singoli operatori.

Alla luce di quanto sopra espresso, ci sembra inutile stare a polemizzare circa le ore lavorative svolte negli anni precedenti dai nostri lavoratori, in quanto, tra l'altro, sia dal punto di vista retributivo che contributivo, sono state già oggetto di accordo in Commissione del Lavoro; le proposte inviate ai lavoratori e trasmesse a voi per conoscenza, sono basate sul servizio allo stato attuale.

Il servizio oggi è strutturato su quattro linee scolastiche al mattino, tre linee al mezzogiorno, due linee sull'uscita pomeridiana e cinque linee il lunedì e il giovedì; questa disposizione razionale e rispondente alle esigenze della platea scolastica, già da sola dà l'idea di quanto sia necessario suddividere il servizio su almeno cinque autisti e, in ogni caso, non è assolutamente possibile una concentrazione di ore, come avveniva negli anni passati, a carico di poche unità; addirittura, il servizio per l'infanzia si è reso necessario strutturarla su una sola linea scolastica, con conseguente diminuzione drastica delle ore di assistenza al trasporto, necessarie allo stesso.

Premettendo che l'azienda non sta traendo vantaggio da questa nuova distribuzione oraria, in quanto ha dovuto potenziare alcune linee pomeridiane con l'utilizzo di un ulteriore pulmino ed inoltre, vista la necessità di diverse famiglie, che non usufruiscono del trasporto scolastico per le ragioni più disparate, si è provveduto prontamente a progettare e proporre un servizio di presidio prima dell'inizio delle attività scolastiche e al termine di queste ultime, per permettere ai genitori che lavorano in orari non compatibili con gli orari scolastici, di poter gestire l'accompagnamento a scuola in un range orario più ampio, rispetto a quello canonico.

Attualmente, le linee scolastiche richiedono le seguenti ore lavorative:

LINEA 1: 11 h settimanali

LINEA 2: 14 h settimanali

LINEA 3: 8 h settimanali

LINEA 4: 11 h settimanali

LINEA 5 + LINEA INFANZIA: 12 h settimanali di guida e 10 h assistenza

PRE-SCUOLA 1: 5 h settimanali

PRE-SCUOLA 2: 5 h settimanali

Dagli orari di esercizio odierni, si deduce che l'azienda ha necessità di 5 autisti per un totale di 56 ore di guida e di 3 assistenti per un totale di 20 ore di assistenza complessiva settimanale.

Premettendo che l'azienda, come da accordi presi e che ha inteso rispettare, non ha provveduto alla rescissione di alcun contratto con i lavoratori assunti a settembre per l'avvio del servizio, ha ben inteso proporre il reintegro ai precedenti lavoratori, alle stesse condizioni orarie che avrebbero avuto sulle linee scolastiche attuali, senza trascurare che ciò rappresentava solo una ripresa del rapporto di fiducia venuto a mancare nel precedente anno scolastico.

Inoltre, le proposte erano legate esclusivamente al servizio di trasporto scolastico, in quanto, negli anni precedenti, alcuni lavoratori ci avevano espressamente richiesto di non essere impiegati su altri ambiti lavorativi, che non fossero di assoluta pertinenza del Comune di Campiglia Marittima o di altri Enti Pubblici.

Tanto vi si doveva per vostra opportuna conoscenza.

Isernia, 08/01/2019

Con osservanza