

COMUNE DI PIOMBINO

PROVINCIA DI LIVORNO



PERCORSO CICLO-PEDONALE STRADA PROVINCIALE DELLA PRINCIPESSA - BARATTI COMUNE DI PIOMBINO (LI)



COMMITTENTE

IMMOBILIARE MILANESE 2006 SRL

VIA G.B. VENTURI N. 1/B - 51100 PISTOIA (PT)

PROGETTISTA

ING. FRANCESCO LONGHI

LARGO DELLA FIERA 11 VENTURINA (LI) TEL 3391874226 FAX 0565853085 E-MAIL studio@francescolonghi.it

30 GENNAIO 2019

TIMBRO PROGETTISTA

REVISIONE 0

ELABORATO

OGGETTO

1

- *RELAZIONE TECNICA*

RELAZIONE TECNICA PISTA CICLO PEDONALE

Sommario

1. INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO E DESCRIZIONE STATO DI FATTO	2
2. REPERTORIO FOTOGRAFICO - STATO ATTUALE	4
3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO STRADALE E DELLA SEZIONE	10
4. MATERIALI IMPIEGATI	14
5. ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE DELLA PRINCIPESSA	14
6. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE	16
7. SMALTIMENTO DELLE ACQUE BIANCHE	16

1. INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO E DESCRIZIONE STATO DI FATTO

Il presente progetto riguarda la realizzazione di una nuova connessione ciclo-pedonale di uso pubblico, che dovrà connettere la S.P. della Principessa in corrispondenza della rotatoria esistente con la località di Baratti, fino al parcheggio pubblico "Baratti 1" nella zona denominata "Villini".

Questo progetto è inquadrabile come completamento del primo tratto di pista ciclo pedonale che collega la frazione di Populonia Stazione con la S.P. della Principessa in corrispondenza della rotatoria esistente che verrà realizzata nell'ambito delle opere di urbanizzazione previste nel PUC di iniziativa privata presentato dalla società "Immobiliare Milanese 2006 Srl" e ratificato con Convenzione tra la suddetta società e il Comune di Piombino.

La realizzazione della pista ciclo pedonale di collegamento tra la S.P. della Principessa con la località di Baratti rispecchia le indicazioni previste dal "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" del Comune di Piombino. Negli interventi di progetto nell'area di Populonia - Baratti ed in particolare nel capitolo "La rete ciclopedonale e le strade bianche" si legge:

"Nella fascia in adiacenza alla strada principale di accesso a Baratti - Populonia sarà realizzato un percorso ciclopedonale che permetterà di connettere la ciclopista tirrenica, prevista della Regione in sede propria lungo la strada della Principessa, al golfo, sempre attraverso l'interconnessione con la ciclopista tirrenica sarà infine possibile raggiungere la stazione di Populonia e il relativo centro urbano, anche su quest'ultima tratta il percorso ciclopedonale sarà realizzato in sede propria. L'intervento sulla tratta v. Principessa - Baratti sarà realizzato sempre in sede propria in sinistra della strada (lato sud) fino all'altezza dell'intersezione con la strada locale di accesso ai Villini, da qui proseguirà attraverso l'ampia zona verde che si estende tra la strada principale e la spiaggia".

Si prevede in effetti di realizzare la nuova pista ciclo pedonale in sede propria in sinistra della strada esistente (lato sud) nel tratto compreso tra la rotatoria esistente sulla via della Principessa e il parcheggio "Baratti 1" nella zona denominata "Villini". Tale fascia di terreno privato è allo stato attuale utilizzata prevalentemente come area agricola coltivata.



figura n.1: individuazione area di intervento

2. REPERTORIO FOTOGRAFICO - STATO ATTUALE



foto n.1: punto di inizio pista ciclo pedonale in prossimità del parcheggio "Baratti 1" nella zona "Villini"



foto n.2: punto di inizio pista ciclo pedonale in prossimità del parcheggio "Baratti 1" nella zona "Villini"



foto n.3: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.4: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.5: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.6: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.7: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.8: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.9: area agricola in cui si prevede la realizzazione della pista ciclo pedonale



foto n.10: tratto della S.P. della Principessa in cui si prevede la realizzazione del nuovo attraversamento



foto n.11: tratto della S.P. della Principessa in cui si prevede la realizzazione del nuovo attraversamento



foto n.12: tratto della S.P. della Principessa in cui si prevede la realizzazione del nuovo attraversamento

3. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO STRADALE E DELLA SEZIONE

Partendo dal parcheggio "Baratti 1" in prossimità della zona denominata "Villini", dove verranno posizionate rastrelliere per biciclette, la nuova pista ciclabile affianca la strada asfaltata esistente di collegamento con la S.P. della Principessa in sede propria, sul lato sud.

Per tutto il suo sviluppo la pista avrà larghezza pari a 4,00 metri, sufficienti per garantire l'utilizzo a pedoni e a ciclisti in doppio senso di marcia contemporaneamente.

La pista si sviluppa per circa 1000 metri. Nel primo tratto di circa 500 metri si sale di quota in modo pressoché lineare per un dislivello di circa 30 metri. Nel secondo tratto di circa 500 metri si scende sempre in modo piuttosto uniforme di circa 20 metri.

La pista ciclopedonale sarà realizzata a circa 2 metri di distanza dal ciglio del fosso che affianca la strada asfaltata esistente e sarà completata con una delimitazione su entrambi i lati realizzata con pali in legno infissi a terra ogni 2 metri di altezza visibile pari a 1,0 metro e collegati tra di loro con semplice corda in modo da segnalare sia la presenza dell'adiacente fosso sia la delimitazione con l'area agricola confinante e proteggere pedoni e ciclisti da interferenze con altri mezzi o eventuali cadute accidentali in profondità.

La nuova pista ciclo pedonale si ricollegherà con il tratto di pista ciclopedonale che verrà realizzata nell'ambito delle opere di urbanizzazione previste nel PUC di iniziativa privata presentato dalla società "Immobiliare Milanese 2006 Srl" e ratificato con Convenzione tra la suddetta società e il Comune di Piombino nei pressi della rotatoria di Baratti.

In totale la nuova pista avrà una lunghezza di circa 1.000 ml per una superficie di circa 4.000 mq.

L'inquadramento cartografico della nuova pista è rappresentato nella TAV. n.1.

La sviluppo planimetrico della nuova pista è rappresentato nella TAV. n.2 mentre le sezioni tipologiche dei tratti sopra descritti sono raffigurate nella TAV. n.3.

La TAV. n.4 mentre contiene dettagli dell'area di partenza della pista in corrispondenza del parcheggio "Baratti 1" e dell'attraversamento della S.P. della Principessa mentre la TAV. n.5 contiene i fotoinserti che simulano la presenza della pista.

Lungo tutto il tracciato potrà opzionalmente essere posato idoneo corrugato e pozzetti di derivazione per collegare eventuali futuri nuovi corpi illuminanti, al momento comunque non previsti, con la rete elettrica pubblica, il cui punto di consegna più vicino si trova in corrispondenza della rotonda sulla S.P. della Principessa.



foto n.13: fotoinserimento

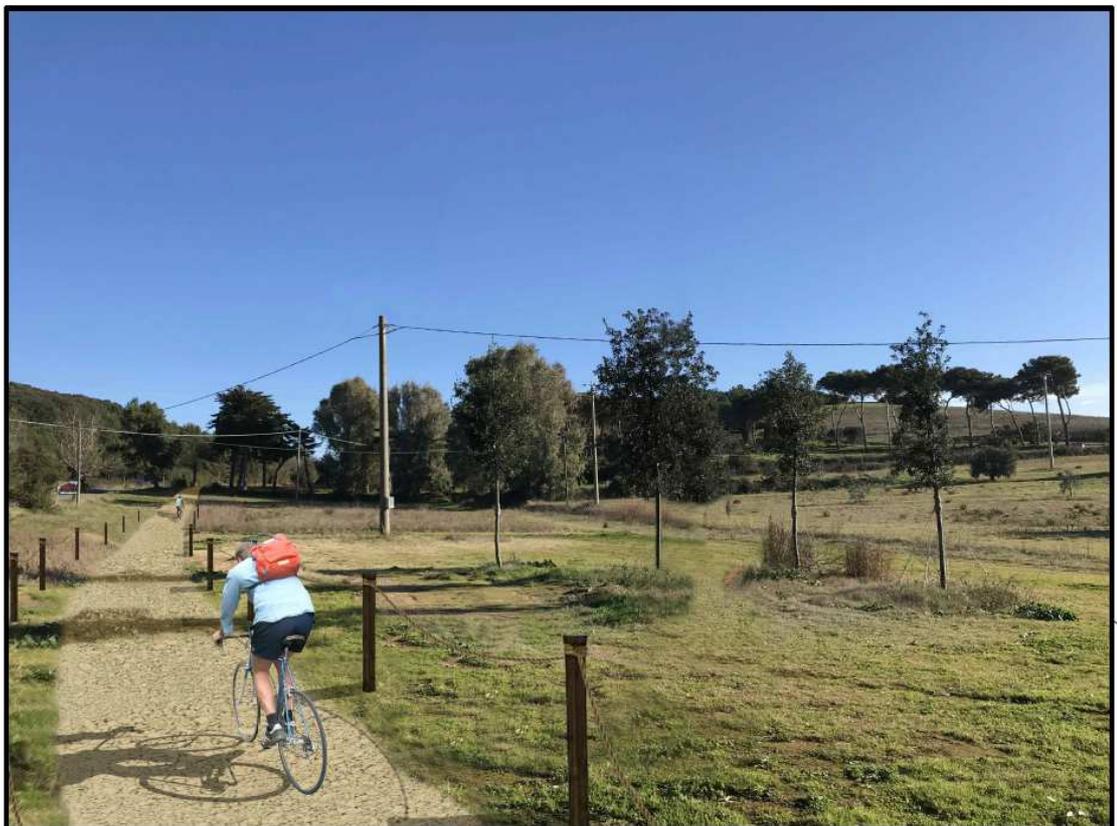


foto n.14: fotoinserimento

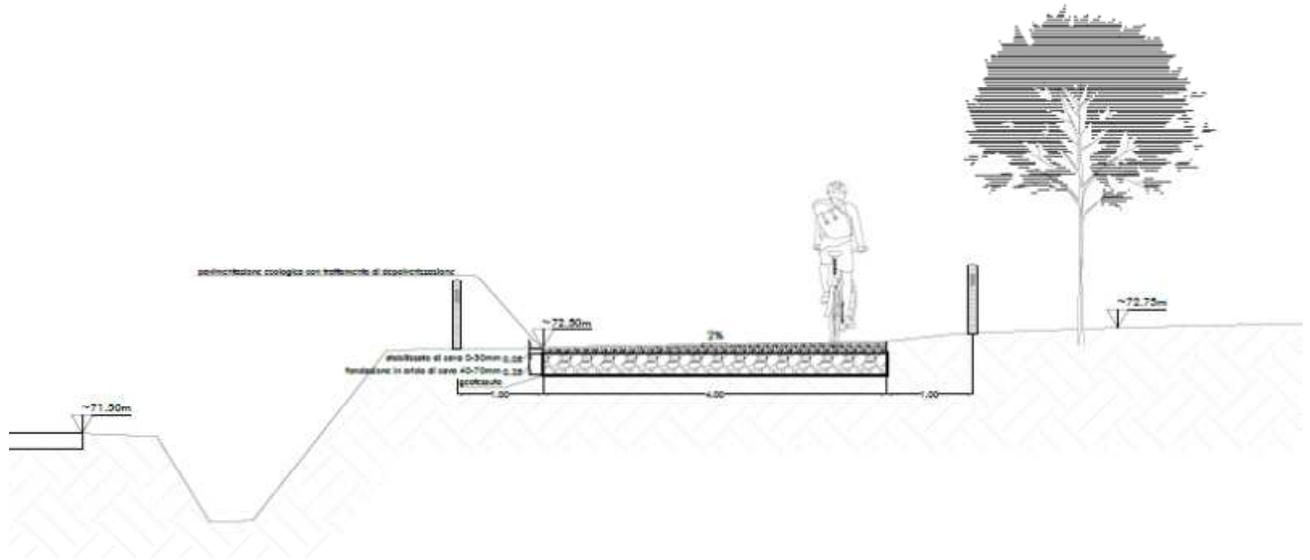


figura n.2: sezione tipo della pista ciclo pedonale

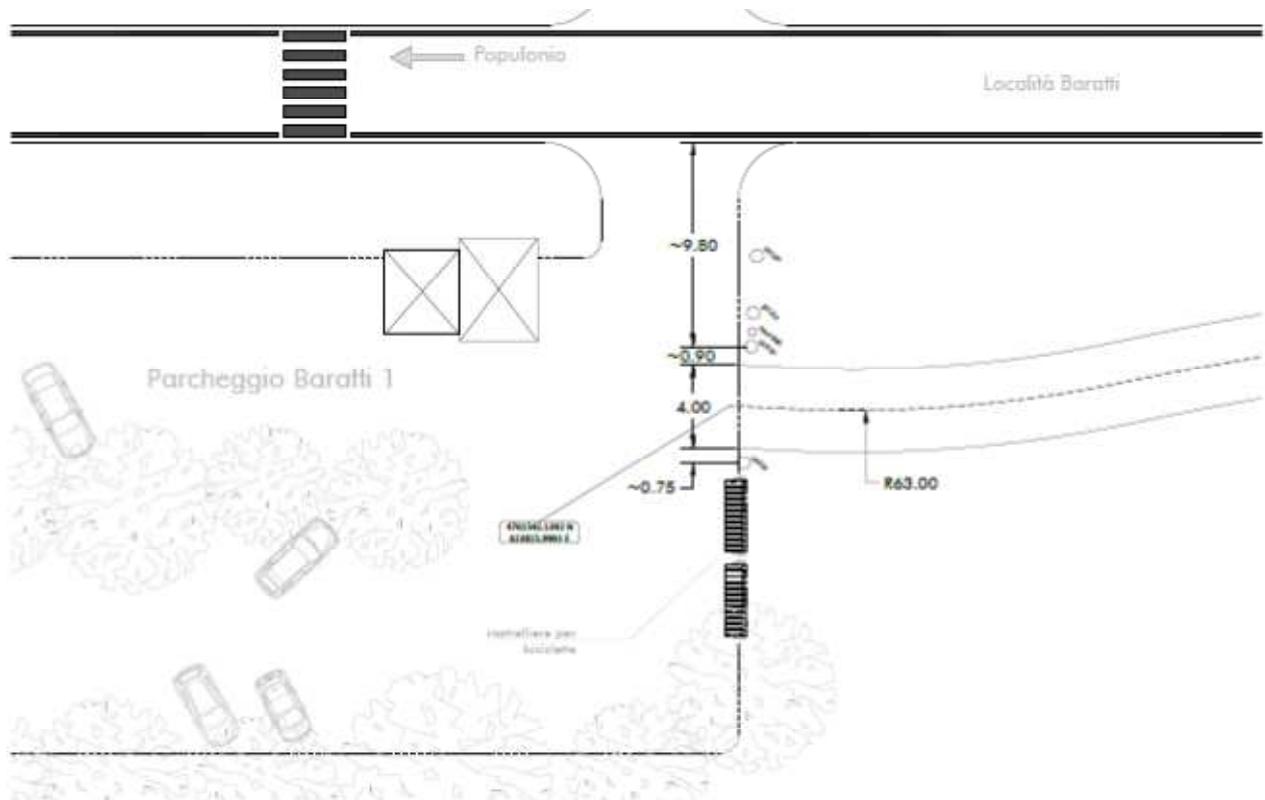


figura n.3: partenza della pista ciclo pedonale presso il parcheggio "Baratti 1"

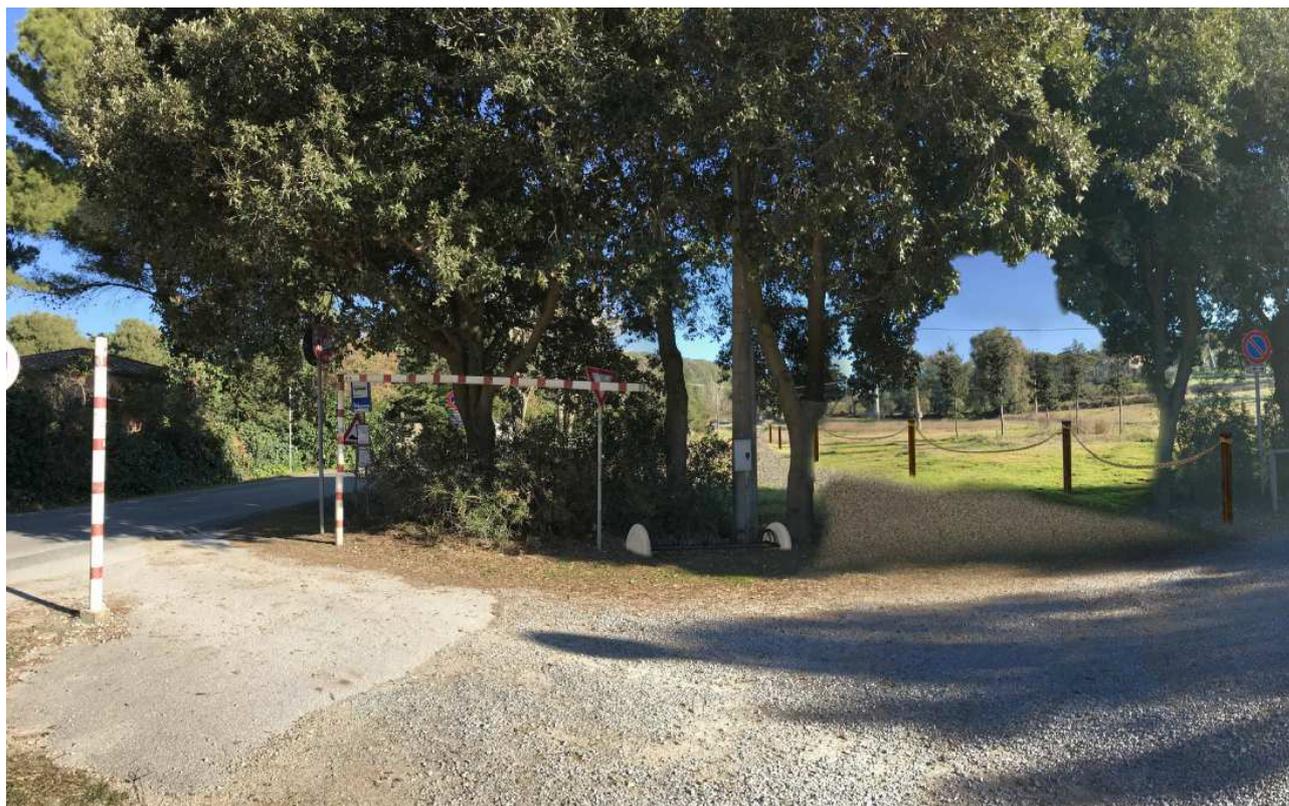


foto n.15: fotoinserimento della pista ciclo pedonale presso il parcheggio "Baratti 1"

4. MATERIALI IMPIEGATI

Per la realizzazione della pista ciclo pedonale è prevista la realizzazione della sezione di progetto tramite asportazione di terreno vegetale.

Il piano di posa del cassonetto stradale di circa 30 cm così sarà rullato e rivestito con un telo di geotessile tessuto non tessuto con risvolti verticali di bordo di altezza pari a circa 20 cm, in modo da non fuoriuscire dal pacchetto di pavimentazione e quindi in modo da non essere visibile a lavoro finito.

Si prevede poi la realizzazione di un primo strato di fondazione in arido di cava pezzatura 40÷70 rullato fino allo spessore finale di 25 cm e un secondo strato di misto stabilizzato dello spessore finale di 5 cm con pezzatura 0÷30 mm rullato sopra cui verrà realizzata una pavimentazione con trattamento eco compatibile di depolverizzazione formata da un primo strato di emulsione e impregnazione con sasso da 20 mm, un secondo strato di emulsione con sasso da 10 mm e un ultimo strato di emulsione con risetta 0÷30 mm.

Non saranno realizzate cordonature laterali.

La pista ciclo pedonale saranno completati da una delimitazione realizzata con pali in legno infissi a terra e collegati tra loro con corda.

5. ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE DELLA PRINCIPESSA

L'attraversamento della pista S.P. della principessa verrà realizzato con zebratura bianca e sarà protetto con utilizzo di illuminazione attiva dotata di sensore di presenza, segnaletica a terra con termoplastico preformato che anticipa la presenza dell'attraversamento e con eventuale presegnalamento verticale con triangolo lampeggiante.

Verrà infine posizionata segnaletica verticale ad opportuna distanza che presegnali la presenza dell'attraversamento, nei tratti stradali che precedono la rotatoria di Baratti.

A titolo di esempio si allega di seguito uno schema tipico di attraversamento dotato illuminazione attiva.

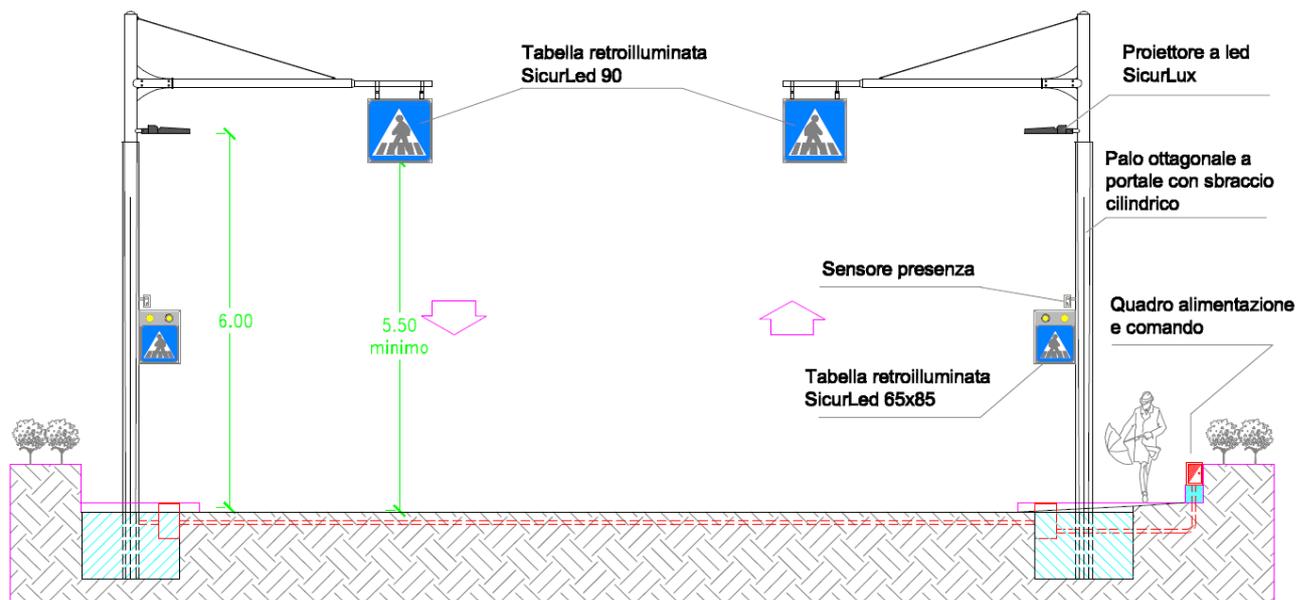


figura n.4: schema di attraversamento con illuminazione attiva

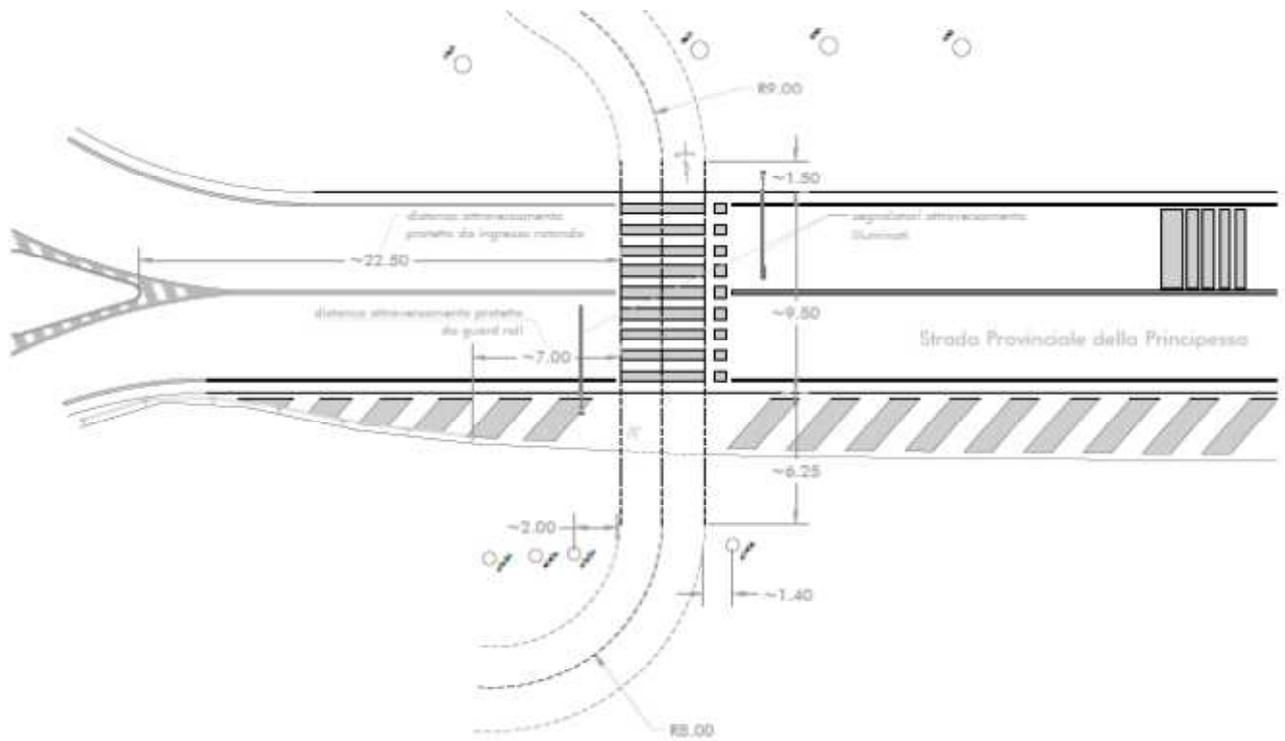


figura n.5: planimetria di attraversamento della pista ciclo pedonale



foto n.16: fotoinserimento dell'attraversamento della pista ciclo pedonale

6. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE

L'area oggetto di intervento per la realizzazione della nuova connessione ciclo-pedonale pubblica sopra descritta, di proprietà privata, è ad oggi così individuata al Catasto Terreni del Comune di Piombino:

- foglio 2, particella n° 560
- foglio 2, particella n° 560
- foglio 2, particella n° 558
- foglio 2, particella n° 394
- foglio 2, particella n° 89
- foglio 2, particella n° 417
- foglio 2, particella n° 416
- foglio 2, particella n° 415
- foglio 2, particella n° 441
- foglio 2, particella n° 37
- foglio 2, particella n° 359
- foglio 4, particella n° 44

Si allega un piano particellare di esproprio al fine di individuare catastalmente le aree che il Comune di Piombino dovrà acquisire, necessarie all'esecuzione della pista ciclo pedonale, in qualità di opera di interesse pubblico.

7. SMALTIMENTO DELLE ACQUE BIANCHE

Lo smaltimento dell'acqua piovana è garantito dalla pendenza trasversale verso valle della pista ciclopedonale, pari al 2%.

Venturina Terme, 5 febbraio 2019

Il progettista

Dott.Ing. Francesco Longhi

Albo degli Ingegneri della Provincia di Livorno n° 1786A

