

Via PEC

#### MISE

## Ministero dello Sviluppo Economico

Via Molise 2

00187 Roma

gabinetto@pec.mise.gov.it

Alla Cortese Attenzione del Sig. Ministro dello Sviluppo Economico

Divisioni competenti

#### MATTM

# Ministero dell'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo 44

00147 Roma

mattm@pec.minambiente.it

Alla Cortese Attenzione del Sig. Ministro dell'Ambiente

Divisioni competenti

#### Regione Toscana

Piazza Duomo 10

50122 Firenze

regionetoscana@postacert.toscana.it

Alla Cortese Attenzione del Sig. Presidente della Regione Toscana

Uffici competenti

#### Provincia di Livorno

Piazza del Municipio 4

57100 Livorno

provincia.livorno@postacert.toscana.it

Alla Cortese Attenzione del Sig. Presidente della Provincia di Livorno

Uffici competenti

### Comune di Piombino

Via Ferruccio 4

57025 Piombino (L1)

comunepiombino@postacert.toscana.it

Alla Cortese Attenzione del Sig.Sindaco del Comune di Piombino

### Agenzia del Demanio

Direzione Generale

Via Barberini 38

00187 Roma

agenziademanio@pce.agenziademanio.it

Alla Cortese Attenzione del Direttore

JSW Steel Italy Piombino S.p.A.

Soggetta a Direzione e Coordinamento di JSW Steel ltd - C.S. €21.072.861 i.v.- C.F. e P.IVA 01804670493 R.E.A. Livorno 159590 Largo Caduti sul Lavoro, 21 57025 Piombino (LI) Italy Tel +39 0565 64111 Fax +39 0565 36514













JSW Steel Italy







## Agenzia del Demanio per la Toscana e l'Umbria

Via Laura 64 50121 Firenze dre ToscanaUmbria@pce.agenziademanio.it Alla Cortese Attenzione del Direttore

#### Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Scali Rosciano 6/7 57123 Livorno adsp@pec.portialtotirreno.it Alla Cortese Attenzione del Sig. Presidente

e pc

### Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Piazzale di Porta Pia 1 00161 Roma ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it Alla Cortese Attenzione del Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Divisioni competenti

#### Lucchini S.p.A. in Amministrazione Straordinaria

Largo Caduti sul Lavoro 21 57025 Piombino (LI) lucchiniamministrazionestraordinaria@pec.lucchini.it Alla Cortese Attenzione del Commissario Straordinario

# TERNA S.p.A.

Direzione Centrale Viale Egidio Galbani 70 00156 Roma ternareteitaliaspa@pec.terna.it Alla Cortese Attenzione della Direzione

Piombino, 23 Gennaio 2020

Oggetto: SIN Piombino (LI) - "Accordo di Programma per il Progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo ai sensi dell'articolo 252 D.lgs. 152/2006"

Egregi Signori,

come noto, JSW Steel Italy S.r.l. ha acquisito il sito produttivo di Piombino in data 24 Luglio 2018. Contestualmente è stato sottoscritto, con le Amministrazioni in indirizzo, l'Accordo di Programma citato in oggetto (in breve, "l'ADP"). Tale acquisizione vede impegnato l'acquirente nei termini ivi rappresentati e secondo quanto contenuto nel Piano Industriale ad esso allegato (in breve, il "Piano"). Ricordiamo altresi che il sito di Piombino è stato ricompreso fra le "Aree di crisi industriale complessa" ai sensi dell'articolo 1 D.L. 26 Aprile 2013 n.ro 43 legge 24

JSW Steel Italy Piombino S.p.A.

Soggetta a Direzione e Coordinamento di JSW Steel Itd - C.S. £21.072.861 i.v. - C.F. e P.IVA 01804670493 R.E.A. Livorno 159590 Largo Caduti sul Lavoro, 21 57025 Piombino (LI) Italy Tel +39 0565 64111 Fax +39 0565 36514



















giugno 2013 n.ro 71.

Nel rispetto degli impegni assunti con la suddetta acquisizione la Scrivente, tramite le Aziende del Gruppo<sup>1</sup>, ha dato seguito all'impegno relativo al mantenimento e alla ripresa dell'attività di laminazione, la cd Fase 1 del Piano, la quale, per inciso, ha visto, solo per rimanere all'ultimo semestre, un livello occupazionale pari a 615 FTE/mese per JSW Steel Italy Piombino S.p.A., 41 FTE/mese per GSI Lucchini S.p.A. e 85 FTE/mese per Piombino Logistics S.p.A. – A JSW Enterprise a Socio Unico, per un per un totale combinato di 741 FTE/mese, dato in linea con le aspettative occupazionali della Fase 1 del Piano.

Sul piano ambientale, le Linee Guida per il dismantling sono state depositate nei termini previsti dall'ADP e sono state avviate e concluse alcune attività di demolizione e smantellamento, segnatamente la principale rappresentata dalla demolizione del capannone industriale denominato "Ex Tundish", oltre altri impianti/fabbricati di portata minore. Oltre a quanto sopra esposto, sono state avviate le progettazioni degli interventi di miglioramento della qualità produttiva necessari a sostenere le odierne aspettative del mercato, riguardanti la realizzazione dell'estensione della lunghezza della rotaia prodotta da 108mt a 120mt, l'indurimento della testa della rotaia, l'ottimizzazione qualitativo e produttivo dei laminatoi per barre e vergella, oltre al raggiungimento di un accordo preliminare per l'acquisto di un ulteriore laminatoio per la produzione delle sfere in acciaio, per un totale investimento previsto pari a circa 55 milioni di euro.

Parimenti, il Gruppo, come Privato Incolpevole ai sensi del D.lgs. 152/2006 articolo 252bis, ha depositato il Progetto di MISO Fase 0, consistente nella rimozione dei depositi incontrollati ereditati sul sedime, dando inizio alle relative attività propedeutiche (campionamenti, analisi e simili) ed esecutive.

La Scrivente ha altresi dato avvio e ampio seguito all'attività di implementazione della cd Fase 2 del Piano, ovverosia, principalmente, allo Studio di Fattibilità per la nuova produzione siderurgica da Acciaieria elettrica, nonostante dalla data di acquisizione del sito il mercato mondiale dell'acciaio ed il correlato quadro economico siderurgico abbiano subito un peggioramento costante e consistente e non si siano mai concretizzati gli auspicati aumenti quantitativi di rotaie destinate al mercato nazionale, che la Ns. azienda sarebbe facilmente in grado di produrre.

Inoltre, nonostante le migliori intenzioni, la società Capogruppo indiana e le altre società del Gruppo devono loro malgrado rilevare che, ad oggi, non si è ancora arrivati alla definizione delle modalità, dei tempi e dei parametri di attuazione ed esecuzione, nonché della durata, degli impegni presi dalle istituzioni<sup>2</sup> e contenuti nell'accordo di programma, che sono pur sempre in concreto determinanti per il corretto completamento di un qualsiasi di Studio di Fattibilità che aspiri a concretizzarsi in un Piano Industriale di successo, ovvero:

- l'agevolazione del costo di approvvigionamento dell'energia elettrica;
- identificazione del sito e relativi termini di utilizzo, dedicato allo smaltimento delle scorie e dei refrattari provenienti dalla produzione di acciaio della Fase 2;
- rilascio della concessione demaniale marittima trentennale (con evasione della richiesta di riduzione del canone oltre la conferma della concessione temporanea e dell'utilizzo delle banchine pubbliche a fronte della presentazione del piano di ristrutturazione del Pontile);
- raggiungimento di un accordo per realizzazione di un collegamento ferroviario dedicato che consenta di raggiungere direttamente i nuovi banchinamenti e che non interferisca con quello già esistente, di proprietà di

a livello nazionale, regionale e per il tramite di Invitalia



Soggetta a Direzione e Coordinamento di JSW Steel ltd - C.S. €21.072.861 i.v. - C.F. e P.IVA 01804670493 R.E.A. Livorno 159590 Largo Caduti sul Lavoro, 21 57025 Piombino (LI) Italy Tel +39 0565 64111 Fax +39 0565 36514



















Ora denominate JSW Steel Italy Piombino S.p.A., Piombino Logistics S.p.A. – A JSW Enterprise a Socio Unico e GSI Lucchini S.p.A.



JSW Steel Italy Piombino S.p.A.;

- impegno ad attivare le iniziative volte a individuare le risorse finanziarie ed erogazione del finanziamento, pari a € 15Mln., previsto dalla normativa dei Contratti di Sviluppo;
- impegno ad attivare le iniziative volte a individuare le risorse finanziarie ed erogazione del finanziamento, pari a € 18Mln., previsto dalla legge 181/89;
- conferma ed erogazione delle agevolazioni a fondo perduto, pari a € 30Mln, dal POR del FESR 2014-2020.

Non essendo stati ancora definiti i punti di cui sopra, quindi, inevitabilmente si impone uno slittamento rispetto al termine di 18 mesi inizialmente ipotizzato per la presentazione del Piano.

Tuttavia, poiché resta ferma l'intenzione del Gruppo di confermare appieno i previsti sforzi per il progetto di rilancio del sito produttivo, La scrivente propone alle Amm.ni in indirizzo di presentare, nel termine di 4 mesi dalla data della presente, e solamente nella forma preliminare che la mancanza dei parametri di attuazione ed esecuzione degli impegni di cui sopra inevitabilmente ci impone, un Piano Industriale iniziale condizionato all'ottemperamento dei suddetti adempimenti, ai quali chiediamo agli Enti Pubblici di provvedere nel termine ulteriore di 4 mesi dalla data della presentazione del Piano preliminare medesimo.

In attesa di un Vs. unanime e concorde riscontro, rinnoviamo la nostra completa disponibilità ad una fattiva collaborazione con le Autorità Italiane per la definizione dei punti ancora pendenti, con l'invito altresì, a dare concreto seguito agli impegni assunti dalle Istituzioni, locali e nazionali: senza tale supporto concreto, nei termini rappresentati dall'ADP, l'operazione non presenterebbe infatti, reali possibilità di riuscita.

Cordiali saluti

JSW Steel Italy Piombino S.p.A.

Should high Piombino Logistics S.p.A. S.p.A. - A JSW Enterprise a Socio Unico

GSI Lucchini S.p.A.

Presidente del Consiglio di Amministrazione e CEO

Virendar Singh Bubbar

Consiglieri di Amministrazione con Delega

Thirukkuteeswaran Mohan Babu

Avinash Dhoot





















